

27032020 № 17/2357-III

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР
Министерство транспорта Российской Федерации
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2020 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 32** к официальному тексту ТП СНГ на 2020 фрахтовый год по КЗХ.

1. Пункт 2 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 2.4. в следующей редакции:

«**2.4.** На период с 1 марта по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,30 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки всех грузов (кроме опасных грузов) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в направлении Афганистана по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) – Болашақ (эксп.) и обратно.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

2. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.33. в следующей редакции:

«**13.33.** На период с 1 марта по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,30 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки всех грузов (кроме опасных грузов) в

приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в направлении Туркменистана, Узбекистана, Таджикистана по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) – Болашак (эксп.) и обратно.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

3. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.34. в следующей редакции:

«**13.34.** На период с 1 марта по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки всех грузов (кроме перевозок черных металлов, нефтепродуктов) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) через пограничную станцию Болашак (эксп.).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

4. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.35. в следующей редакции:

«**13.35.** На период с 1 марта по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,60 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки битума (ГНГ 2713) в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) со станции России в Туркменистан через пограничную станцию Болашак (эксп.) при выполнении гарантированного объема перевозок битума 100 тыс. тонн.

В случае невыполнения гарантированного объема перевозок за соответствующий период произвести перерасчет тарифа без применения понижающего коэффициента 0,60. Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с АО «КТЖ – Грузовые перевозки».

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

5. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.36. в следующей редакции:

«13.36. На период с 1 марта по 31 декабря 2020 года (включительно) на перевозки крупнотоннажных контейнеров из Китая (кроме станции Урумчийской ж/д) в Эстонию, Украину, Россию (станции Московской, Северной, Октябрьской, Горьковской железных дорог РЖД) и в обратном направлении установлены специальные тарифные условия:

шв.фр. за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)				
	груженный				
	20-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный и длинной свыше 40 футов универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый рефрижераторный контейнер и длинной свыше 40 футов	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)
Алтынколь – Илецк I	396	790		555	1106
Достык - Илецк I	390	780		546	1092
Алтынколь – Семиглавый Мар	443	886		620	1240
Достык - Елимай	306	613		429	859
Алтынколь – Елимай	339	678		475	950

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой. Указанные ставки не распространяются на перевозки крупнотоннажного контейнера с грузом лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407), пиломатериалы, листы, плиты, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406), сборные строительные конструкции из древесины (ГНГ 9406), томаты, приготовленные или консервированные без добавления уксуса или уксусной кислоты (ГНГ 2002), полимеры (ГНГ 3901 - 3904), соединения гетероциклические (ГНГ 2933), прокат плоский из железа или нелегированной стали (ГНГ 7209), масло растительное (ГНГ 1507, 1512, 1514, 1515, 1516, 1518).».

6. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.37. в следующей редакции:

«13.37. На период с 1 марта по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год по транзитным участкам Сарыагаш (эксп.) - Илецк I (эксп.)/ Семиглавый Мар (эксп.)/Елимай (обп) (эксп.) /Локоть (эксп.)/ Куркамыс (эксп.) на транзитные перевозки крупнотоннажных частных порожних контейнеров на частной платформе (не принадлежащей

перевозчику) в составе контейнерных поездов, следующих под погрузку на российские станции и далее следуемых в экспортном сообщении из России транзитом через Республику Казахстан.

Условие предоставления понижающего коэффициента устанавливается при заключении договора с АО «КТЖ – Грузовые перевозки.».

7. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.38. в следующей редакции:

«13.38. На период с 1 апреля по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,90 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки крупнотоннажных частных грузевых и порожних контейнеров на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной 57 условных единиц и более) через пограничные станции Достык (эксп.) и Алтынколь (эксп.) (за исключением перевозок из КНР по маршруту Алтынколь (эксп.) - Сарыагаш (эксп.)).».

8. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.39. в следующей редакции:

«13.39. На период с 1 апреля по 31 декабря 2020 года (включительно) установлены следующие понижающие коэффициенты к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки крупнотоннажных частных грузевых контейнеров на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной 57 условных единиц и более) из КНР в Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан по маршруту Алтынколь (эксп.) – Сарыагаш (эксп.):

- 0,90 на 20-футовый универсальный частный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику);

- 0,90 на 40-футовый универсальный частный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) длиной свыше 20 метров;

- 0,70 на 40-футовый универсальный частный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) длиной до 20 метров.».

9. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.40. в следующей редакции:

«13.40. На период с 1 марта по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,33 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки всех грузов (кроме опасных грузов, нефти, нефтепродуктов, цветных металлов, сахара, сахара-сырца) в

вагоне приватной рефрижераторной секции и на транзитные перевозки порожнего вагона приватной рефрижераторной секции со станций Узбекистана (и в обратном направлении).

10. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.41. в следующей редакции:

«**13.41.** На период с 1 марта по 31 декабря 2020 года (включительно) установить специальные тарифные условия на транзитные перевозки танк-контейнеров в составе контейнерного поезда по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт (перев, эксп.) и в обратном направлении в размере:

- 200 долл. США за 20 футовый приватный груженный танк-контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

- 105 долл. США за 20 футовый приватный порожний танк-контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

11. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 4.11. в следующей редакции:

«**4.11.** На период с 1 марта по 31 декабря 2020 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на транзитные перевозки танк-контейнеров в составе контейнерного поезда по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт (перев, эксп.) и в обратном направлении в размере:

- 200 долл. США за 20 футовый приватный груженный танк-контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

- 105 долл. США за 20 футовый приватный порожний танк-контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

12. В подпункте 13.18. раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год, объявленного письмом от 31.12.2019 № ГП/9995-ш Управление делами Тарифной политики (изменение № 12), после первого абзаца дополнить новый абзац в следующей редакции:

«На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки сахара-сырца (ГНГ 170112) со

станций российских железных дорог и с припортовых российских станций Черного моря по участкам Дины Нурпеисовой (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.)/Илецк (эксп.)/ Елимай (обп) (эксп.) /Алимбет (эксп.)/Петропавловск (эксп.)/Куркамыс (эксп.) – Оазис (рзд.) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.), назначением в Узбекистан в частных специализированных вагонах (не принадлежащих перевозчику).».

13. Подпункт 13.12. раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год, объявленного письмом от 31.12.2019 № ГП/9995-ш Управление делами Тарифной политики (изменение № 12) изложить в следующей редакции:

«На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки удобрений (31021010, 31021090, 31042050, 31042090, 31042010) в частных вагонах из Узбекистана по всем транзитным направлениям КЗХ на объем перевозок свыше 50 тыс. тонн.

Начисление понижающего коэффициента производится на объем свыше 50 тыс. тонн, условие выполнения объема перевозок устанавливается при заключении договора с АО «КТЖ – Грузовые перевозки»».

14. Тарифные условия, указанные в подпункте 13.32. раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год, объявленные письмом от 24.01.2020 № ГП/562-ш Управление делами Тарифной политики (изменение № 21), применяются, в том числе на перевозки в частных вагонах со станции Бужаниново (Россия).

15. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.42. в следующей редакции:

«**13.42.** На период с 1 марта по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки шрота (ГНГ 2306) в частных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах в составе контейнерного поезда из России в Китай через пограничные станции Достык (эксп.) и Алтынколь (эксп.).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

16. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.43. в следующей редакции:

«13.43. На период с 1 марта по 31 декабря 2020 года (включительно) установить понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки цинка (ГНГ 7901) в частных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах из России в Китай по транзитным участкам Куркамыс (эксп.)/ Локоть (эксп.) – Достык (эксп.)/Алтынколь (эксп.).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

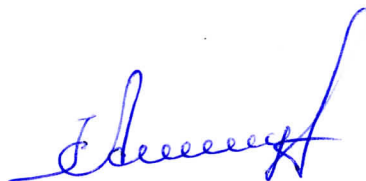
17. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.44. в следующей редакции:

«13.44. На период с 15 марта по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки стекла (ГНГ 7003) в частных полувагонах из Кыргызстана в Узбекистан по участку Луговая (эксп.) – Сарыагаш (эксп.).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

Управление делами Тарифной политики

Генеральный директор -
Председатель Правления



К. Саурбаев